



Utilizzo casco moto

LEGGI QUESTE ISTRUZIONI PRIMA DI UTILIZZARE IL TUO CASCO E SEGUILE SCRUPolosAMENTE

Il casco è stato studiato e costruito per proteggere la testa in caso di urto, tramite le capacità di assorbimento dell'urto dei differenti materiali utilizzati.



IN CASO DI INCIDENTE O INFORTUNIO IN CUI IL CASCO HA SUBITO UN URTO, SEGNALALO AL TUO RESPONSABILE PER VALUTARNE LA SOSTITUZIONE PRIMA DEL RIENTRO IN TURNO

A volte dall'esterno non appaiono danni visibili ma internamente il materiale potrebbe essere danneggiato. Il casco è costruito per assorbire un urto mediante l'alterazione e la parziale distruzione di alcune sue parti: in caso di urto ulteriore non è più in grado di proteggerti con la massima sicurezza. In caso di incidente o infortunio segnalalo al tuo responsabile per valutare la sostituzione del tuo casco.

CORRETTA CALZATA

ATTENZIONE! Scegliere correttamente la taglia del tuo casco è molto importante per la tua sicurezza. Per verificare la correttezza della taglia del tuo casco segui le istruzioni di seguito



COME VERIFICARE LA TAGLIA

Un casco per essere sicuro deve fasciare completamente la testa. Per verificare la taglia indossa il casco e scuoti la testa a destra/sinistra e avanti/indietro; prova a muovere il casco con le mani, se tende a scivolare significa che è troppo largo e in questo caso prova una taglia più piccola. Se la pressione sulla testa è fastidiosa o dolorosa, prova una taglia più grande. Devi poi effettuare il "ROLL-OFF TEST" (vedi figura). Allaccia il casco e con una mano prendi il cinturino, con l'altra cerca

TAKEAWAY.COM EXPRESS ITALY SRL

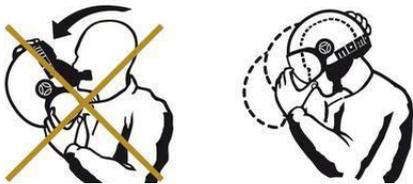
Rev.01 del
04/04/2022

IST OP_4 : UTILIZZO CASCO MOTO

Pagina 1 di 3

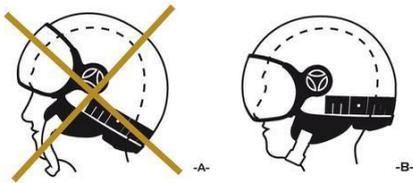


di toglierti il casco tirandolo con forza dalla parte posteriore. Se in questo modo il casco si scalza la taglia non è corretta. Verifica che tu possa ruotare liberamente la testa e che la visuale laterale non sia limitata. Verifica di poter respirare liberamente e che nulla ostacoli il flusso d'aria all'interno del casco.

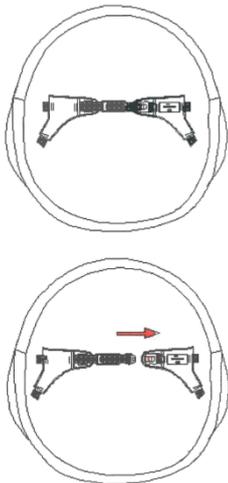


CALZATA

Non indossare il casco e/o non allacciarlo se e quando è calzato troppo indietro (vedi figura A). Indossa sempre il casco nella posizione corretta (vedi figura B).



SISTEMA DI CHIUSURA



1. Allaccia il casco inserendo la linguetta dentata nella fibbia metallica. Attenzione a non arrotolare il nastro.
2. Spingi a fondo la linguetta, fino a quando senti il cinturino premere contro la mascella. Attenzione: La linguetta dentata non deve muoversi liberamente nella fibbia metallica.
3. Prova adesso a sfilare il casco afferrandolo per il bordo posteriore e ruotandolo in avanti. Il casco deve rimanere ben fermo sulla testa.
4. Nel caso in cui il casco tenda a sfilarsi dalla testa, oppure se inserendo la linguetta fino in fondo, non ottieni una sufficiente pressione sulla mascella, il sistema necessita di una pre-regolazione (accorciare il cinturino). Anche nel caso in cui il cinturino stringa eccessivamente è necessaria una pre-regolazione (allungare il cinturino).
5. Per effettuare la pre-regolazione, sfilati il casco sollevando la leva "rossa". Regola la lunghezza del nastro tenendo o rilasciando il capo libero attraverso la fibbia metallica.

-ATTENZIONE- SOLLEVARE LA LEVA "ROSSA" SOLO PER TOGLIERSI IL CASCO, MAI DURANTE LA GUIDA.

MANUTENZIONE

La polvere, la sabbia possono ridurre l'efficienza del sistema di regolazione e di tenuta. Ti consigliamo di procedere a periodiche pulizie del sistema di chiusura esclusivamente con una soluzione tiepida di acqua e sapone neutro. NON USARE SOLVENTI O LUBRIFICANTI. Manomissioni o eventi



straordinari che possono compromettere la funzionalità del sistema di tenuta NON vanno esclusi. Se il sistema di chiusura non dovesse funzionare correttamente, astenersi dall'usare il casco.

VISIERA

Per pulire la visiera e massimizzare l'effetto anti appannamento utilizzare per pulirla solo acqua tiepida con sapone neutro. Non utilizzare alcool, benzine o altri solventi e prodotti destinati alla pulizia dei vetri che potrebbero contenere alcool.



ATTENZIONE! Una visiera graffiata va immediatamente sostituita per non compromettere la visibilità, soprattutto notturna.

PULIZIA E MANUTENZIONE

Pulisci il tuo casco solo con acqua tiepida (non calda!) e poche gocce di sapone neutro. Fai asciugare il casco a temperatura ambiente: non esporlo mai a fonti di calore e non asciugarlo mai con il phon.

NON APPORTARE MODIFICHE AL TUO CASCO

Non si deve mai manomettere il casco. Non tagliare o forare la calotta del tuo casco, non inserire viti, non verniciarlo. Non apportare alcuna modifica al sottogola. Non rimuovere il bordo inferiore del casco o quello della visiera: può essere molto pericoloso in caso di incidente. Non modificare l'interno, in particolare non tagliare o asportare parte del polistirolo perché ridurresti sensibilmente le possibilità di assorbire urti.

