



# Utilizzo casco moto

**LEGGI QUESTE ISTRUZIONI PRIMA DI UTILIZZARE IL TUO CASCO E SEGUILE SCRUPolosAMENTE**

Il casco è stato studiato e costruito per proteggere la testa in caso di urto, tramite le capacità di assorbimento dell'urto dei differenti materiali utilizzati.



**IN CASO DI INCIDENTE O INFORTUNIO IN CUI IL CASCO HA SUBITO UN URTO, SEGNALALO AL TUO RESPONSABILE PER VALUTARNE LA SOSTITUZIONE PRIMA DEL RIENTRO IN TURNO**

A volte dall'esterno non appaiono danni visibili ma internamente il materiale potrebbe essere danneggiato. Il casco è costruito per assorbire un urto mediante l'alterazione e la parziale distruzione di alcune sue parti: in caso di urto ulteriore non è più in grado di proteggerti con la massima sicurezza. In caso di incidente o infortunio segnalalo al tuo responsabile per valutare la sostituzione del tuo casco.

## **CORRETTA CALZATA**

**ATTENZIONE!** Scegliere correttamente la taglia del tuo casco è molto importante per la tua sicurezza. Per verificare la correttezza della taglia del tuo casco segui le istruzioni di seguito



## **COME VERIFICARE LA TAGLIA**

Un casco per essere sicuro deve fasciare completamente la testa. Per verificare la taglia indossa il casco e scuoti la testa a destra/sinistra e avanti/indietro; prova a muovere il casco con le mani, se tende a scivolare significa che è troppo largo e in questo caso prova una taglia più piccola. Se la pressione sulla testa è fastidiosa o dolorosa, prova una taglia più grande. Devi poi effettuare il "ROLL-OFF TEST" (vedi figura). Allaccia il casco e con una mano prendi il cinturino, con l'altra cerca

TAKEAWAY.COM EXPRESS ITALY SRL

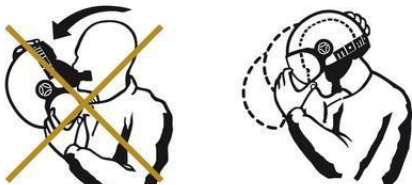
Rev.01 del  
04/04/2022

IST OP\_4 : UTILIZZO CASCO MOTO

Pagina 1 di 3

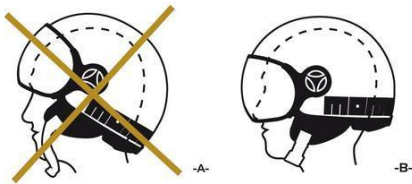


di toglierti il casco tirandolo con forza dalla parte posteriore. Se in questo modo il casco si scalza la taglia non è corretta. Verifica che tu possa ruotare liberamente la testa e che la visuale laterale non sia limitata. Verifica di poter respirare liberamente e che nulla ostacoli il flusso d'aria all'interno del casco.

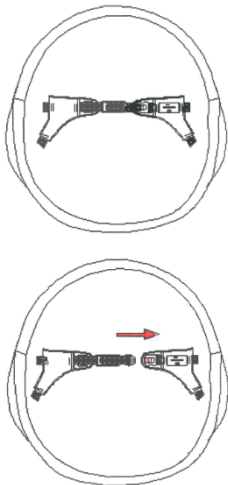


## CALZATA

Non indossare il casco e/o non allacciarlo se e quando è calzato troppo indietro (vedi figura A). Indossa sempre il casco nella posizione corretta (vedi figura B).



## SISTEMA DI CHIUSURA



1. Allaccia il casco inserendo la linguetta dentata nella fibbia metallica. Attenzione a non arrotolare il nastro.
2. Spingi a fondo la linguetta, fino a quando senti il cinturino premere contro la mascella. Attenzione: La linguetta dentata non deve muoversi liberamente nella fibbia metallica.
3. Prova adesso a sfilare il casco afferrandolo per il bordo posteriore e ruotandolo in avanti. Il casco deve rimanere ben fermo sulla testa.
4. Nel caso in cui il casco tenda a sfilarsi dalla testa, oppure se inserendo la linguetta fino in fondo, non ottieni una sufficiente pressione sulla mascella, il sistema necessita di una pre-regolazione (accorciare il cinturino). Anche nel caso in cui il cinturino stringa eccessivamente è necessaria una pre-regolazione (allungare il cinturino).
5. Per effettuare la pre-regolazione, sfilati il casco sollevando la leva "rossa". Regola la lunghezza del nastro tenendo o rilasciando il capo libero attraverso la fibbia metallica.

**-ATTENZIONE-** SOLLEVARE LA LEVA "ROSSA" SOLO PER TOGLIERSI IL CASCO, MAI DURANTE LA GUIDA.

## MANUTENZIONE

La polvere, la sabbia possono ridurre l'efficienza del sistema di regolazione e di tenuta. Ti consigliamo di procedere a periodiche pulizie del sistema di chiusura esclusivamente con una soluzione tiepida di acqua e sapone neutro. NON USARE SOLVENTI O LUBRIFICANTI. Manomissioni o eventi



straordinari che possono compromettere la funzionalità del sistema di tenuta NON vanno esclusi. Se il sistema di chiusura non dovesse funzionare correttamente, astenersi dall'usare il casco.

## VISIERA

Per pulire la visiera e massimizzare l'effetto anti appannamento utilizzare per pulirla solo acqua tiepida con sapone neutro. Non utilizzare alcool, benzine o altri solventi e prodotti destinati alla pulizia dei vetri che potrebbero contenere alcool.



**ATTENZIONE!** Una visiera graffiata va immediatamente sostituita per non compromettere la visibilità, soprattutto notturna.

## PULIZIA E MANUTENZIONE

Pulisci il tuo casco solo con acqua tiepida (non calda!) e poche gocce di sapone neutro. Fai asciugare il casco a temperatura ambiente: non esporlo mai a fonti di calore e non asciugarlo mai con il phon.

## NON APPORTARE MODIFICHE AL TUO CASCO

Non si deve mai manomettere il casco. Non tagliare o forare la calotta del tuo casco, non inserire viti, non verniciarlo. Non apportare alcuna modifica al sottogola. Non rimuovere il bordo inferiore del casco o quello della visiera: può essere molto pericoloso in caso di incidente. Non modificare l'interno, in particolare non tagliare o asportare parte del polistirolo perché ridurresti sensibilmente le possibilità di assorbire urti.

