



Utilizzo casco bici

LEGGI QUESTE ISTRUZIONI PRIMA DI UTILIZZARE IL TUO CASCO E SEGUILE SCRUPOLOSAMENTE

Il casco è stato studiato e costruito per proteggere la testa in caso di urto, tramite le capacità di assorbimento dell'urto dei differenti materiali utilizzati.



IN CASO DI INCIDENTE O INFORTUNIO, IN CUI IL CASCO HA SUBITO UN URTO, SEGNALALO AL TUO RESPONSABILE PER VALUTARNE LA SOSTITUZIONE PRIMA DEL RIENTRO IN TURNO

A volte dall'esterno non appaiono danni visibili ma internamente il materiale potrebbe essere danneggiato. Il casco è costruito per assorbire un urto mediante l'alterazione e la parziale distruzione di alcune sue parti: in caso di urto ulteriore non è più in grado di proteggerti con la massima sicurezza. In caso di incidente o infortunio segnalalo al tuo responsabile per valutare la sostituzione del tuo casco.

UTILIZZO E CURA

- Indossare il casco nella posizione corretta in modo che la fronte sia protetta (vedere Figura 1 e 2).



Figura 1. Posizione corretta del casco



Figura 2. Posizione errata del casco



Figura 3. Posizione corretta del cinturino sotto mento

Figura 1. Posizione corretta del casco

Figura 2. Posizione errata del casco

TAKEAWAY.COM EXPRESS ITALY SRL

Rev.01 del
04/04/2022

IST OP_3 : UTILIZZO CASCO BICI

Pagina 1 di 4



- Il casco è progettato per essere tenuto fermo da un cinturino che passa sotto la mascella inferiore (**vedi Figura 3**).
- Provare le regolazioni prima di ogni uscita (vedere punti successivi).
- Mantenere il casco pulito. Lavarlo con acqua e sapone delicato.
- Evitare di esporre il casco a temperature elevate, ad esempio lasciandolo all'interno dell'auto durante una giornata di sole. Il caldo eccessivo può danneggiare la fodera o il rivestimento o farli staccare.
- Evitare l'uso di agenti chimici. Petrolio, prodotti a base di petrolio, detersivi per la pulizia, vernici, adesivi e simili possono danneggiare o rendere inefficace il casco senza che l'utente se ne accorga. Evitare anche i repellenti per insetti che contengono DEET.
- Richiedere la sostituzione del casco quando è vecchio o danneggiato. Il casco è progettato per assorbire gli urti attraverso la parziale distruzione della fodera e del rivestimento, danni che potrebbero non essere visibili. Pertanto, se il casco subisce un forte urto in caso di incidente o infortunio sarà necessario distruggerlo e sostituirlo, anche nel caso in cui non appaia danneggiato. Il casco ha una vita utile limitata e deve essere sostituito non appena mostra segni evidenti di usura. Le parti del casco perdono forza nel tempo quindi, anche se il casco non è stato danneggiato o sollecitato, **è bene sostituirlo dopo tre anni.**

REGOLAZIONE DEL CASCO

NOTE: tutte le direzioni (sinistra, destra, anteriore, posteriore) si intendono con il casco indossato sulla testa.




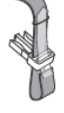

CONTROLLO DELLA TAGLIA DEL CASCO

Per scegliere la taglia giusta, indossare il casco e agire sul sistema di regolazione posteriore (laddove presente). La taglia è giusta quando il casco è ben saldo ma non stretto.

TAKEAWAY.COM EXPRESS ITALY SRL		
Rev.01 del 04/04/2022	IST OP_3 : UTILIZZO CASCO BICI	Pagina 2 di 4



REGOLAZIONE DELLA CALZATA

<p>1. Posizionare il casco sulla testa. Il casco deve essere posizionato dritto appena sopra le sopracciglia, in modo da coprire la fronte.</p> <p>Aprire la fibbia divisoria.</p>	
<p>2. Sul lato sinistro, tenere la fibbia ferma sotto il mento e far scorrere la fibbia divisoria fino a sotto il lobo dell'orecchio. I cinturini devono essere posizionati piatti sulla testa.</p> <p>Chiudere la fibbia divisoria.</p>	
<p>3. Dal lato destro del casco, tirare il cinturino verso la parte posteriore del casco in modo da eliminare eventuali lentezze sul lato sinistro.</p> <p>Ripetere il passaggio descritto al punto 2 sul lato destro.</p>	
<p>4. Assicurarsi che il cinturino sotto mento sia infilato bene nella fibbia destra e chiuderla.</p> <p>Inserire il cinturino sotto mento nell'apposito fermo, per evitare che si allenti o sbatta.</p>	
<p>5. Assicurarsi che la fibbia sia chiusa correttamente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Quando si chiude, la fibbia deve fare clic.• Provare ad aprire la fibbia tirando il cinturino sotto mento e verificare che non si apra.	
<p>6. Regolare il cinturino sotto mento in modo da farlo aderire alla parte inferiore della mascella senza tirare, come mostrato in figura.</p>	

CONTROLLO DELLA REGOLAZIONE

Per fornire una protezione efficace, il casco deve essere regolato e indossato correttamente. Per verificare che la calzata sia corretta, posizionare il casco sulla testa ed effettuare le regolazioni indicate. Fissare saldamente il sistema di blocco. Afferrare il casco e provare a ruotarlo in avanti e indietro. Un casco con una calzata corretta deve risultare comodo e non scendere sino a coprire gli occhi, né muoversi all'indietro lasciando scoperta la fronte.



ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE:

1. Nessun casco è in grado di proteggere chi lo indossa da tutti i tipi di impatto possibili.
2. Il casco è progettato per essere tenuto fermo da un cinturino che passa sotto la mascella inferiore.
3. Per fornire una protezione efficace, il casco deve essere regolato e indossato correttamente. Per verificare che la calzata sia corretta, posizionare il casco sulla testa ed effettuare le regolazioni indicate. Fissare saldamente il sistema di blocco. Afferrare il casco e provare a ruotarlo in avanti e indietro. Un casco con una calzata corretta deve risultare comodo e non scendere sino a coprire gli occhi, né muoversi all'indietro lasciando scoperta la fronte.
4. Non applicare elementi al casco, fatta eccezione per quelli raccomandati dal produttore del casco.
5. Il casco è progettato per assorbire gli urti attraverso la parziale distruzione della fodera e del rivestimento, danni che potrebbero non essere visibili. Pertanto, se il casco subisce un forte urto in occasione di incidenti e infortuni sarà necessario distruggerlo e sostituirlo, anche nel caso in cui non appaia danneggiato.
6. Petrolio, prodotti a base di petrolio, detergenti per la pulizia, vernici, adesivi e simili possono danneggiare o rendere inefficace il casco senza che l'utente se ne accorga.
7. Il casco ha una durata di vita limitata e deve essere sostituito quando mostra segni evidenti di usura.

TAKEAWAY.COM EXPRESS ITALY SRL		
Rev.01 del 04/04/2022	IST OP_3 : UTILIZZO CASCO BICI	Pagina 4 di 4